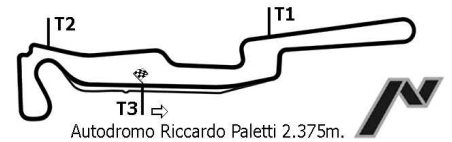


## Gordini Club Feld 1 FELD 1



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING + TRAINING

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>117 MERKER Alec</b>				
ALFA ROMEO 3 2				
1)	2'19.054	21.667	29.233	<b>1'30.482</b>
2)	39.580	21.240	29.156	<b>1'29.976</b>
3)	38.704	20.773	28.947	<b>1'28.424</b>
4)	38.552	21.319	28.552	<b>1'28.423</b>
5)	39.570	21.580	29.860	<b>1'31.010</b>
6)	41.967	27.238	37.599	<b>1'46.804 B</b>
<b>125 MEIER Jan</b>				
ALFA ROMEO S 3				
1)				<b>1'27.300</b>
2)				<b>1'26.126</b>
3)				<b>1'24.161</b>
4)				<b>1'25.654</b>
5)				<b>1'25.703</b>
6)				<b>1'24.294</b>
7)				<b>1'23.278</b>
8)				<b>1'23.485</b>
9)				<b>1'23.268</b>
10)				<b>1'23.127</b>
11)				<b>1'23.844</b>
12)				<b>1'23.330</b>
<b>127 JAEGGI/TANNER Stefan</b>				
RENAULT CLIO 4				
1)	1'52.756	19.693	26.118	<b>1'21.750</b>
2)	35.093	19.091	26.234	<b>1'20.418</b>
3)	35.277	19.069	26.289	<b>1'20.635</b>
4)	35.018	18.908	26.193	<b>1'20.119</b>
5)	34.501	18.837	26.174	<b>1'19.512</b>
6)	50.680	25.357	26.792	<b>1'42.829</b>
7)	42.567	19.737	27.942	<b>1'30.246</b>
8)	49.406	27.669	32.515	<b>1'49.590</b>
9)	43.765	25.111	33.361	<b>1'42.237 B</b>
<b>135 KILCHENMANN Martin</b>				
ALFA ROMEO 3 3				
1)	3'54.866	20.371	27.513	<b>1'26.837</b>
2)	38.484	19.821	27.509	<b>1'25.814</b>
3)	38.872	21.486	27.837	<b>1'28.195</b>
4)	38.179	19.832	27.710	<b>1'25.721</b>
5)	38.391	19.855	27.053	<b>1'25.299</b>
6)	37.312	19.449	26.855	<b>1'23.616</b>
7)	37.505	22.546	27.152	<b>1'27.203</b>
8)	37.683	19.889	27.335	<b>1'24.907</b>
9)	37.715	19.830	26.940	<b>1'24.485</b>
10)	37.689	19.590	27.069	<b>1'24.348</b>
11)	37.983	19.747	26.829	<b>1'24.559</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>143 BLEIKER Mathias</b>				
HONDA CRX V- 4				
1)	2'02.888	20.240	26.719	<b>1'24.542</b>
2)	35.817	19.541	26.071	<b>1'21.429</b>
3)	36.177	20.035	26.280	<b>1'22.492</b>
4)	36.217	19.934	26.346	<b>1'22.497</b>
5)	36.317			<b>1'22.449</b>
6)	36.139	19.755	26.172	<b>1'22.066</b>
7)	35.831	19.875	26.103	<b>1'21.809</b>
8)	35.704			<b>1'20.904</b>
9)	35.736	19.699	25.878	<b>1'21.313</b>
10)	35.954			<b>1'21.688</b>
11)	35.766			<b>1'21.509</b>
12)	36.094	20.975	26.260	<b>1'23.329</b>
13)	35.285			<b>1'20.851</b>
<b>145 MEIER Samuel</b>				
RENAULT CLIO 3				
1)	5'55.371			<b>1'33.493</b>
2)	40.103			<b>1'30.584</b>
3)	39.553			<b>1'30.591</b>
4)	39.711			<b>1'30.651</b>
5)	39.616			<b>1'41.710 B</b>
<b>152 GUELUENAY Thomas</b>				
RENAULT CLIO 3				
1)	4'01.774			<b>1'31.545</b>
2)	38.290			<b>1'27.413</b>
3)	37.246			<b>1'25.734</b>
4)	37.088	20.576	28.297	<b>1'25.961</b>
5)	37.341			<b>1'25.880</b>
6)	38.118			<b>1'26.725</b>
7)	37.562	20.908	27.563	<b>1'26.033</b>
8)	37.701			<b>1'28.592</b>
9)	37.812			<b>1'25.979</b>
10)	37.438	20.857	28.670	<b>1'26.965</b>
11)	37.857			<b>1'25.752</b>
<b>154 SCHAER Marcel</b>				
ALFA ROMEO S 2				
1)	6'39.047	20.221	27.618	<b>1'27.932</b>
2)	38.295	20.749	27.310	<b>1'26.354</b>
3)	37.930	20.858	27.205	<b>1'25.993</b>
4)	37.472	20.022	27.188	<b>1'24.682</b>
5)	37.650	19.881	27.251	<b>1'24.782</b>
6)	37.908	19.966	27.115	<b>1'24.989</b>
7)	37.599	20.016	27.174	<b>1'24.789</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>155 MILLER Thomas</b>				
VW GOLF I GT				3
1)	5'50.395	21.385	31.436	<b>1'35.113</b>
2)	41.036	21.375	28.784	<b>1'31.195</b>
3)	37.890	20.363	27.885	<b>1'26.138</b>
4)	37.886	19.999	28.202	<b>1'26.087</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>156 WAIBEL Sven</b>				
ALFA ROMEO 3				2
1)	6'14.858	20.888	27.419	<b>1'26.682</b>
2)	38.331	19.941	27.577	<b>1'25.849</b>
3)	38.039	20.023	26.997	<b>1'25.059</b>
4)	37.985	19.722	27.125	<b>1'24.832</b>
5)	37.709	19.712	26.988	<b>1'24.409</b>
6)	37.646	19.773	26.967	<b>1'24.386</b>
7)	37.627	19.698	27.103	<b>1'24.428</b>
8)	37.749	19.766	27.148	<b>1'24.663</b>
9)	37.561	19.825	26.924	<b>1'24.310</b>
10)	38.756	21.533	27.131	<b>1'27.420</b>
11)	37.659	19.713	28.400	<b>1'25.772</b>
12)	38.469	19.914	27.152	<b>1'25.535</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>159 HOSTETTLER André</b>				
BMW 325				4
1)	6'21.611			<b>1'26.013</b>
2)	38.324			<b>1'25.693</b>
3)	37.601			<b>1'25.717</b>
4)	42.249			<b>1'32.244</b>
5)	37.825			<b>1'31.145</b>
6)	38.038			<b>1'24.937</b>
7)	38.576			<b>1'26.229</b>
8)	37.867			<b>1'25.631</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>160 STANCO Adriano</b>				
RENAULT CLIO				4
1)	3'57.400			<b>1'26.176</b>
2)	36.834			<b>1'24.298</b>
3)	36.841			<b>1'22.179</b>
4)	35.339			<b>1'20.791</b>
5)	36.122			<b>1'24.893 B</b>
6)	8'50.376			<b>9'36.027</b>
7)	36.050			<b>1'21.151</b>
8)	35.253			<b>1'19.697</b>
9)	35.055	18.690	25.552	<b>1'19.297</b>
10)	34.815			<b>1'22.732 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>165 GMUENDER Thomas</b>				
RENAULT CLIO				3

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>174 STANCO Luigi</b>				
RENAULT CLIO				4
1)	2'14.337	20.362	26.270	<b>1'25.229</b>
2)	35.643	18.675	25.432	<b>1'19.750</b>
3)	34.875	19.024	25.418	<b>1'19.317</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	34.915	19.314	25.843	<b>1'20.072</b>
5)	36.289	19.107	29.656	<b>1'25.052 B</b>
6)	10'42.123			<b>11'27.784</b>
7)	34.881	18.569	26.213	<b>1'19.663</b>
8)	34.811	18.359	25.545	<b>1'18.715</b>
9)	34.907	18.574	25.448	<b>1'18.929</b>
10)	34.805	18.584	30.750	<b>1'24.139 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>179 LONGHITANO Massimo</b>				
RENAULT CLIO				4
1)	9'01.715	19.648	26.487	<b>1'22.751</b>
2)	36.141	19.056	30.017	<b>1'25.214 B</b>
3)	7'58.311	18.889	25.859	<b>8'43.059</b>
4)	35.001	19.215	25.936	<b>1'20.152</b>
5)	35.283	19.159	25.893	<b>1'20.335</b>
6)	35.339	18.913	28.876	<b>1'23.128 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>186 LEIMGRUBER Adrian</b>				
BMW 325				4
1)	9'33.096		2'03.731	<b>1'35.054</b>
2)	36.377	19.308	26.196	<b>1'21.881</b>
3)	36.136			<b>1'22.813</b>
4)	36.286	19.196	26.109	<b>1'21.591</b>
5)	36.165	19.101	26.045	<b>1'21.311</b>
6)	36.048			<b>1'21.748</b>
7)				<b>1'22.939</b>
8)				<b>1'31.362</b>
9)				<b>1'28.837</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>187 KILCHEMANN Marcel</b>				
ALFA ROMEO 3				3
1)	7'36.947	22.010	29.584	<b>1'36.334</b>
2)	40.840	20.496	27.543	<b>1'28.879</b>
3)	38.296	19.900	27.087	<b>1'25.283</b>
4)	38.257	20.214	27.339	<b>1'25.810</b>
5)	38.018	19.826	26.930	<b>1'24.774</b>
6)	38.383	19.939	26.881	<b>1'25.203</b>
7)	37.846	19.955	26.894	<b>1'24.695</b>
8)	37.816	20.019	26.849	<b>1'24.684</b>
9)	38.097	20.056	26.978	<b>1'25.131</b>
10)	38.244	20.415	26.849	<b>1'25.508</b>
11)	37.787	20.105	27.116	<b>1'25.008</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>193 BLASER Marco</b>				
PEUGEOT 205				4
1)				<b>1'28.278</b>
2)				<b>1'27.436</b>
3)				<b>1'26.281</b>
4)				<b>1'24.661</b>
5)				<b>1'23.645</b>
6)				<b>1'24.441</b>
7)				<b>1'23.634</b>
8)				<b>1'23.436</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>201 BOSLER Ralf</b>				
VW GOLF				3
1)	7'12.079		1'55.403	<b>1'27.354</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	37.222	19.397	26.494	<b>1'23.113</b>
3)	36.230			<b>1'22.903</b>
4)	36.094			<b>1'21.982</b>
5)	36.119	19.363	26.159	<b>1'21.641</b>
6)	35.975			<b>1'22.572</b>
7)	36.466	19.378	26.030	<b>1'21.874</b>
8)	35.980	19.321	26.098	<b>1'21.399</b>
9)	36.312			<b>1'21.630</b>
10)	37.910	20.658	27.717	<b>1'26.285</b>
11)	38.373	21.077	28.431	<b>1'27.881</b>

### 225 MATT Preis

MERCEDES 190 2

1)	10'58.726			<b>1'23.698</b>
2)	36.923	19.596	28.571	<b>1'25.090</b>
3)	41.703			<b>1'34.472</b>
4)	39.579			<b>1'29.439</b>

### 271 WACKER Fuchs

OPEL ASTRA 4

1)				<b>1'34.545</b>
2)				<b>1'22.326</b>
3)				<b>1'30.549</b>
4)				<b>1'22.369</b>
5)				<b>1'27.960</b>
6)				<b>1'21.300</b>
7)				<b>1'21.283</b>
8)				<b>1'45.451</b>
9)				<b>1'54.114</b>
10)				<b>1'21.419</b>

### 350 LEHMEIER Bernhard Msc

VW GOLF 4

1)	2'09.938	21.364	28.597	<b>1'30.671</b>
2)	38.083	20.160	26.819	<b>1'25.062</b>
3)	41.506	23.184	28.617	<b>1'33.307</b>
4)	38.319	20.028	26.656	<b>1'25.003</b>
5)	38.212	21.415	27.324	<b>1'26.951</b>
6)	37.188	19.669	26.325	<b>1'23.182</b>
7)	37.212	20.412	26.314	<b>1'23.938</b>
8)	37.120	19.601	27.002	<b>1'23.723</b>
9)	37.350	19.489	28.168	<b>1'25.007</b>
10)	37.355	20.555	26.852	<b>1'24.762</b>
11)	36.700	19.700	26.293	<b>1'22.693</b>
12)	36.660	19.594	26.559	<b>1'22.813</b>
13)	36.950	19.591	26.590	<b>1'23.131</b>
14)	37.782	20.132	33.385	<b>1'31.299 B</b>
15)	2'46.079			<b>3'44.304</b>

### 514 KLUENDER Max

VW BEATLE 6

1)	2'30.050	24.410	30.612	<b>1'37.676</b>
2)	39.680	22.686	29.542	<b>1'31.908</b>
3)	40.175	21.887	30.494	<b>1'32.556</b>
4)	39.359	21.872	31.444	<b>1'32.675</b>
5)	42.217	22.084	29.490	<b>1'33.791</b>
6)	39.132	22.222	30.128	<b>1'31.482</b>
7)	39.521	21.336	28.899	<b>1'29.756</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	39.309	21.128	33.921	<b>1'34.358</b>
9)	40.791	21.066	28.574	<b>1'30.431</b>
10)	38.797	21.101	28.608	<b>1'28.506</b>
11)	41.416	21.259	28.273	<b>1'30.948</b>
12)	41.473	21.399	28.734	<b>1'31.606</b>
13)	42.347	21.649	29.140	<b>1'33.136</b>
14)	48.235	22.710	33.772	<b>1'44.717</b>
15)	43.766	21.175	37.700	<b>1'42.641</b>

### 552 VOEGELE Michael

FORD FIESTA 2

1)	2'25.436			<b>1'34.908</b>
2)	40.512			<b>1'32.252</b>
3)	40.211			<b>1'31.180</b>
4)	39.841			<b>1'30.345</b>
5)	39.648			<b>1'30.749</b>
6)	40.256			<b>1'30.641</b>
7)	39.584			<b>1'29.175</b>
8)	39.866			<b>1'29.042</b>
9)	39.376			<b>1'29.284</b>
10)	39.815			<b>1'29.593</b>
11)	39.562	20.989	28.714	<b>1'29.265</b>
12)	5'18.755			<b>6'12.892</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea